



Республика Молдова

ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № HG93/2023
от 28.02.2023

об утверждении Положения об утилизации выведенных из эксплуатации транспортных средств

Опубликован : 18.04.2023 в MONITORUL OFICIAL № 130-133 статья № 284 Data intrării în vigoare

ИЗМЕНЕНО

[ПП577 от 10.09.25, MO577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25](#)

Примечание:

По всему тексту Положения слова «ввоз на рынок» и «ввод на рынок» в любой грамматической форме заменить словами «размещение на рынке» в соответствующей грамматической форме согласно [ПП577 от 10.09.25, MO577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25](#)

На основании части (8) статьи 51 Закона №209/2016 об отходах (Официальный монитор Республики Молдова, 2016 г., №459-471, ст. 916), с последующими изменениями,

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение об утилизации выведенных из эксплуатации транспортных средств (прилагается).
2. Мониторинг и реализацию настоящего постановления возложить на Агентство окружающей среды.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министерство окружающей среды через Инспекторат по охране окружающей среды.
4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 12 месяцев с даты опубликования в Официальном мониторе Республики Молдова.

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Дорин РЕЧАН

Контрасигнуют:

Зам. премьер-министра,

министр иностранных дел и

европейской интеграции Николае ПОПЕСКУ

Министр окружающей среды Иорданка-РОДИКА ИОРДАНОВ

№ 93. Кишинэу, 28 февраля 2023 г.

Утверждено

Постановлением Правительства № 93/2023

ПОЛОЖЕНИЕ

об утилизации выведенных из эксплуатации транспортных средств

Положение об утилизации выведенных из эксплуатации транспортных средств

(в дальнейшем – *Положение*) перелагает Директиву № 2000/53/ЕС Европейского парламента и Совета от 18 сентября 2000 года о выведенных из эксплуатации транспортных средствах, опубликованную в Официальном журнале Европейского Союза, серия L 269 от 21 октября 2000 года, с последними изменениями, внесенными Директивой (ЕС) 2018/849 Европейского парламента и Совета от 30 мая 2018 года по изменению Директивы 2000/53/ЕС о выведенных из эксплуатации транспортных средствах, Директивы 2006/66/ЕС о батареях и аккумуляторах, об отходах батарей и аккумуляторов и Директивы 2012/19/ЕС об отходах электрического и электронного оборудования (текст касается ЕЭП), и Делегированную директиву (ЕС) 2020/363 Комиссии от 17 декабря 2019 года по изменению приложения II к Директиве 2000/53/ЕС Европейского парламента и Совета от 18 сентября 2000 года о транспортных средствах, выведенных из эксплуатации, в отношении определенных освобождений для свинца и соединений свинца в компонентах (текст касается ЕЭП).

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Целью настоящего Положения является создание правовой регулирующей базы для предотвращения образования отходов, связанных с выведенными из эксплуатации транспортными средствами, для сбора, реутилизации, рециркуляции и других форм переработки выведенных из эксплуатации транспортных средств, в том числе их компонентов и материалов (в дальнейшем – *ВЭТС*), для сокращения удаляемых отходов, предусмотренных в приложении №1, способствуя тем самым устойчивому развитию общества и улучшению с экологической точки зрения деятельности производителей, участвующих в жизненном цикле транспортных средств по принципу расширенной ответственности производителя, в частности операторов, непосредственно вовлеченных в обработку ВЭТС.

2. Области применения настоящего Положения:

1) положения, которые применяются к транспортным средствам и ВЭТС, в том числе их компонентам и материалам, сдаваемым и принимаемым на установку для обработки без затрат для конечного потребителя, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 19, независимо от того, как обслуживалось или ремонтировалось транспортное средство в течение всего периода его эксплуатации и его оснащения компонентами, предоставленными изготовителем, или другими компонентами, установка которых в качестве запасных или сменных деталей производилась в соответствии со специфическими европейскими или национальными стандартами, в целях обеспечения минимальных требований в процессе обработки ВЭТС, предусмотренных в приложении № 2;

2) положения, которые применяются с соблюдением специфических стандартов и технических правил безопасности, выбросов в атмосферу и источников шума, а также норм в отношении охраны почвы и воды;

3) требования к проектированию с точки зрения возможностей рециркуляции и переработки, размещение на рынке транспортных средств при условии снабжения этикетками в соответствии с положениями специфических стандартов и технических правил и некоторых специфических правил сбора, обработки, переработки и рециркуляции ВЭТС, в частности запрет размещения на рынке материалов и компонентов транспортных средств, содержащих свинец, ртуть, кадмий или шестивалентный хром, согласно части (3) статьи 51 Закона № 209/2016 об отходах, за исключением предусмотренных в приложении № 3, в указанных в нем условиях;

4) положения, которые применяются в целях внедрения принципа расширенной

ответственности производителя производителями, дистрибьюторами, потребителями и операторами, участвующими в утилизации ВЭТС, выполняющими необходимые меры по оптимизации раздельного сбора отходов, связанных с ВЭТС, минимизации удаления ВЭТС, в том числе по достижению высокого уровня реутилизации и рециркуляции всех отходов, связанных с ВЭТС.

3. Положения пунктов 7 и 65 не применяются к производителям, которые изготавливают или размещают на рынок только транспортные средства специального назначения, как они определены в приложении к Правилам регистрации автотранспортных средств и прицепов, утвержденным Постановлением Правительства № 1047/1999.

4. В случае трехколесных транспортных средств, за исключением моторных трициклов, как они описаны в приложении №2 к Постановлению Правительства №1047/1999 о преобразовании автоматизированной информационной системы «Автомобиль» в Государственный регистр транспорта и введении тестирования автомобилей и прицепов к ним, применяются только положения пунктов 14, 16 и 48-70.

5. Для целей настоящего Положения используются понятия, определенные в Законе № 209/2016 об отходах, а также следующие понятия:

режущее устройство - установка, используемая для разрезания на куски или фрагментации ВЭТС, в том числе для получения металлических остатков, пригодных для прямого повторного использования;

конечный потребитель - физическое или юридическое лицо, приобретающее транспортное средство, включая его компоненты и материалы, с целью его использования, но не сбыта;

очистка - удаление жидкостей и опасных химических веществ ВЭТС, с соблюдением положений приложения № 2;

разборка - деятельность по демонтажу ВЭТС на материалы и компоненты, предназначенные для реутилизации, переработки и удаления;

дистрибьютор - торговец или любое другое физическое или юридическое лицо в цепи поставок, не являющееся производителем или импортером, которое размещает на рынке транспортные средства, в том числе их компоненты и материалы;

информация о разборке - вся необходимая информация для надлежащей и экологически рациональной обработки ВЭТС. Данная информация предоставляется авторизованным субъектам производителями, которые изготавливают транспортные средства и их компоненты, в виде руководств или на электронных носителях, таких как CD-ROM, онлайн-услуги;

[Пкт.5 понятие "оператор" исключено ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

запасная деталь - деталь, предназначенная для замены в транспортном средстве детали того же типа, с которой транспортное средство прошло типовую сертификацию, и отвечающее техническим требованиям, а также требованиям к качеству, установленным производителем транспортного средства;

операционный план - документация, разработанная производителями, в которой представлен комплекс мероприятий, которые будут выполняться в течение срока действия плана, и порядок выполнения своих обязательств в отношении утилизации ВЭТС, которая представляется Агентству окружающей среды для оценки и утверждения;

предотвращение – меры, направленные на сокращение количества ВЭТС, входящих в их состав материалов и веществ и на уменьшение их негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения;

производитель – изготовитель или импортер транспортных средств, который размещает транспортные средства на рынке на профессиональной основе;

Хозяйствующие субъекты, а также государственные и частные учреждения, которые получают в порядке дарения или иным образом для собственного использования транспортное средство, его материалы и компоненты, а также физические или юридические лица, которые импортируют транспортные средства для собственного использования в качестве конечных пользователей без намерения их реализации, не считаются производителями в целях настоящего Положения, но обязаны соблюдать требования по утилизации ВЭТС в соответствии с настоящим Положением, в частности пунктом 90, и Законом № 209/2016 об отходах;

[Пкт.5 понятие в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

рециркуляция – переработка в ходе производственного процесса отработанных материалов для первоначальной цели или других целей, за исключением регенерации энергии. Рекуперация энергии представляет собой использование горючих отходов в качестве средства генерирования энергии путем прямого сжигания с использованием других отходов или без них, но с рекуперацией тепла;

коллективная система – общественное объединение, созданное в соответствии с Законом № 86/2020 о некоммерческих организациях, учрежденное не менее чем тремя производителями на основании статей 12 и 12¹ Закона №209/2016 об отходах с целью выполнения обязательств расширенной ответственности производителя по утилизации ВЭТС;

[Пкт.5 понятие в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

индивидуальная система – система, посредством которой производители транспортных средств обеспечивают утилизацию ВЭТС, образовавшихся согласно требованиям настоящего Положения, путем создания собственных пунктов сбора;

опасное вещество – вещество, отвечающее критериям любого из следующих классов или категорий опасности, предусмотренных в Законе № 277/2018 о химических веществах;

обработка транспортных средств – любая деятельность, осуществляемая после сдачи ВЭТС хозяйствующему субъекту, который осуществляет деятельность по очистке, разборке, резке, измельчению, переработке или подготовке к удалению измельченных отходов, а также любую другую операцию, проводимую для переработки и/или удаления выведенных из эксплуатации транспортных средств и их компонентов;

транспортное средство – любое транспортное средство, отнесенное к категориям М1 или N1, как они определены в приложении № 2 к Постановлению Правительства №1047/1999 о преобразовании автоматизированной информационной системы «Автомобиль» в Государственный регистр транспорта и введении тестирования автомобилей и прицепов к ним;

выведенное из эксплуатации транспортное средство – транспортное средство, включая его компоненты и материалы, которые являются отходами согласно пункту 9) статьи 2 Закона № 209/2016 об отходах;

свидетельство об уничтожении – свидетельство, выданное оператором,

авторизованным в области обработки выведенных из эксплуатации транспортных средств, которое выдается владельцу и/или собственнику при передаче выведенного из эксплуатации транспортного средства для обработки;

[Пкт.5 понятие введено ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

на профессиональной основе – любой тип поставки продукта потребителям или пользователям в ходе коммерческой деятельности, как за плату, так и бесплатно;

[Пкт.5 понятие введено ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

собственное потребление – использование транспортного средства физическим или юридическим лицом, которое его произвело или импортировало, без намерения его реализации или использования на профессиональной основе;

[Пкт.5 понятие введено ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

средняя масса транспортного средства без груза – собственная масса транспортного средства согласно свидетельству о регистрации;

[Пкт.5 понятие введено ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

авторизованный оператор – хозяйствующий субъект, получивший разрешение в соответствии с положениями статьи 25 Закона №209/2016 об отходах и статьями 12–28 Закона №227/2022 о промышленных выбросах, деятельность которого заключается в обработке ВЭТС, в том числе их компонентов и материалов;

[Пкт.5 понятие введено ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

размещение на рынке – деятельность, определяемая в соответствии с частью (1) статьи 12 Закона № 209/2016 об отходах.

[Пкт.5 понятие введено ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

II. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ

6. В целях обеспечения здоровья населения, охраны окружающей среды и предотвращения образования опасных отходов производители, изготавливающие транспортные средства, в сотрудничестве с производителями материалов и оборудования, обязаны принимать все предупредительные меры согласно положениям части (3) статьи 51 Закона № 209/2016 об отходах.

7. Транспортные средства и/или материалы и оборудование, размещаемые на рынке, должны соответствовать специфическим техническим правилам кодирования компонентов и материалов для упрощения идентификации компонентов и материалов, пригодных для реутилизации и переработки, а также следующие стандарты маркировки и идентификации пластиковых компонентов и материалов из транспортных средств весом более 100 граммов:

a) SM EN ISO 1043-1 Пластмассы – условные обозначения и аббревиатуры. Часть 1: Основные полимеры и их специальные характеристики;

b) SM EN ISO 1043-2 Пластмассы – Условные обозначения и аббревиатуры. Часть 2: Наполнители и армирующие материалы;

c) SM EN ISO 11469 Пластмассы – Общая идентификация и маркировка изделий из пластмассы (энергоэффективные материалы).

В целях маркировки и идентификации компонентов и материалов на основе

эластомеров из транспортных средств массой более 200 граммов применяется стандарт SM ISO 1629. Каучук и латексы.

[Пкт.7 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

8. Производители обязаны предоставлять в техническом паспорте, на своем сайте или с помощью других средств информирования сведения о:

1) проектировании транспортных средств и их компонентов с точки зрения возможностей их рециркуляции и переработки;

2) безопасных способах обработки ВЭТС с точки зрения охраны окружающей среды, в частности в отношении разборки и удаления всех жидкостей;

3) создании и оптимизации методов реутилизации, рециркуляции и переработки ВЭТС;

4) достигнутом прогрессе в области переработки и рециркуляции в целях сокращения количества удаляемых отходов, а также для повышения степени переработки и рециркуляции.

9. Производители обязаны предоставлять потенциальным покупателям информацию, предусмотренную в пункте 8. Общие данные, касающиеся предусмотренной в пункте 8 информации, включаются в рекламные материалы, используемые для продажи новых автомобилей.

10. Производители обязаны размещать на рынок материалы и компоненты транспортных средств, предусмотренные в приложении № 3, при условии сертификации в соответствии с положениями статьи 39 Закона №131/2007 о безопасности дорожного движения. Материалы и компоненты транспортных средств, размещаемых на рынке, не должны содержать свинец, ртуть, кадмий или шестивалентный хром, за исключением случаев, перечисленных в приложении № 3.

[Пкт.10 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

11. Производители предоставляют на безвозмездной основе авторизованным операторам, осуществляющим разборку и/или обработку ВЭТС, по их запросу, с соблюдением промышленной и коммерческой тайны согласно Законе № 384/2023 о защите коммерческой тайны, необходимую информацию о разборке, хранении и тестировании пригодных к реутилизации компонентов.

[Пкт.11 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

12. Производители транспортных средств обязаны на безвозмездной основе предоставлять авторизованным операторам, осуществляющим разборку и/или обработку ВЭТС, по их запросу, информацию о разборке новых типов транспортных средств не позднее чем в течение шести месяцев с момента их размещения на рынок.

13. Предусмотренная в пункте 8 информация касается компонентов и материалов транспортных средств, а также размещения в транспортном средстве всех опасных веществ, используемых для достижения задач, предусмотренных в пункте 65.

III. СБОР

14. Производители обязаны обеспечивать прием от конечного потребителя введенных ими на рынок транспортных средств, когда они становятся ВЭТС, и их передачу операторам, авторизованным осуществлять деятельность по обработке, с соблюдением положений пункта 65.

15. Положения пункта 14 применяются и к отработанным частям, удаляемым при ремонте транспортных средств, ставшим отходами, если это возможно с технической точки зрения.

16. Конечные потребители обязаны сдавать ВЭТС либо их твердые и/или жидкие компоненты отдельно от других отходов в индивидуальные или коллективные системы, подпадающие под режим расширенной ответственности производителя, или непосредственно операторам, авторизованным осуществлять операции по обработке ВЭТС, избегая удаления ВЭТС путем хранения.

16¹. В соответствии с частью (18) статьи 12 Закона №209/2016 об отходах, сбор выведенных из эксплуатации транспортных средств, в том числе их деталей и компонентов, осуществляется только через пункты сбора, созданные индивидуальными и коллективными системами, в том числе через операторов, авторизованных в области обработки этих отходов, заключивших договоры с индивидуальными или коллективными системами.

[Пкт.16¹ введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

17. Производители транспортных средств, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, сдают собранные ВЭТС в течение не более одного месяца с даты их приема операторам, авторизованным для обработки ВЭТС, в том виде, в котором они были приняты от конечного потребителя, с соблюдением минимальных требований, предусмотренных в приложении № 2.

[Пкт.17 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

18. Сдача ВЭТС авторизованным операторам или производителю не влечет за собой никаких затрат для конечного потребителя.

[Пкт.18 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

19. Положения пункта 18 не применяются в следующих случаях:

[Пкт.19 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

1) ВЭТС, не содержащих больше один или несколько существенных элементов, таких как элементы ходовой части, шасси, основные компоненты двигателя, крупные элементы кузова, каталитический конвертер или электронные системы управления;

2) ВЭТС, к которым были добавлены отходы;

3) транспортных средств, участвовавших в аварии, и чьи существенные компоненты, предусмотренные в подпункте 1), больше не могут быть реутилизированы или подготовлены к реутилизации;

4) ВЭТС, не получивших постоянную регистрацию или не зарегистрированных в Государственном регистре транспорта.

20. Производители заключают как минимум с одним авторизованным оператором прямой договор об обработке ВЭТС того типа, который они размещают на рынок, за исключением ВЭТС, предусмотренных в пункте 19, и о покрытии возможных затрат на достижение задач, предусмотренных в пункте 65, если затраты на их сбор и обработку превышают доходы, полученные от продажи пригодных к повторному использованию деталей и вторичного сырья, полученного в результате их обработки.

[Пкт.20 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

21. В случае выведенных из эксплуатации транспортных средств, указанных в пункте 19, производители должны заключить договор с оператором, авторизованным в области обработки собранных выведенных из эксплуатации транспортных средств, и на покрытие разницы в случае, когда затраты на их обработку превышают доходы, полученные от продажи пригодных к повторному использованию деталей и/или вторичного сырья, полученного в результате их обработки.

[Пкт.21 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

22. Хозяйствующие субъекты, которые продают или покупают, получают в порядке дарения или иным образом с целью продажи или для собственного пользования транспортное средство, его материалы и компоненты, а также публичные и частные учреждения, которые покупают, получают в порядке дарения или иным образом для собственного пользования транспортное средство, его материалы и компоненты, запрашивают у существующих на рынке хозяйствующих субъектов регистрационный номер в Списке производителей продуктов, подпадающих под режим расширенной ответственности (в дальнейшем – *Список производителей*).

IV. СИСТЕМЫ СБОРА

23. Обязательства по сбору и обработке ВЭТС и их компонентов выполняются двумя способами:

[Пкт.23 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

- 1) индивидуально; или
- 2) путем передачи на договорной основе обязательств коллективной системе, авторизованной Агентством окружающей среды.

24. Производители, выполняющие свои обязательства индивидуально, обязаны принимать ВЭТС от конечного потребителя через собственные пункты их сбора.

25. Коллективные системы, авторизованные в соответствии с положениями статьи 25 Закона №209/2016 об отходах, действующие от имени производителей, в целях выполнения своих обязательств по отдельному сбору ВЭТС для обеспечения задач по сбору и переработке, согласно положениям пункта 65, обеспечивают соблюдение условий договоров об утилизации ВЭТС путем:

- 1) заключения договоров о вступлении в коллективную систему с любым из производителей, который ходатайствует об этом и принимает условия договора;
- 2) принятия в ряды членов коллективной системы производителей, которые ходатайствуют об этом и отвечают критериям, предусмотренным уставом коллективной системы. Коллективная система не может отклонить заявление о вступлении, за исключением случая, когда решение об отклонении заявления является обоснованным и одобрено Агентством окружающей среды;
- 3) создания системы сбора ВЭТС и содействия прямой передаче операторам, авторизованным в области операций по их обезвреживанию и обработке;

[Пкт.25 подпкт.3) в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

- 4) реинвестирования возможной прибыли в те же виды осуществляемой деятельности с целью выполнения обязательств, возложенных на производителей, за которых они взяли на себя ответственность;

[Пкт.25 подпкт.5) утратил силу согласно ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

6) установления предусмотренных в пункте 20 и 21 тарифов, взимаемых ими с производителей, на уровне, соответствующем как достижению целей рециркуляции и переработки, согласно положениям пункта 65;

[Пкт.25 подпкт.6) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

7) опубликования тарифов, взимаемых с производителей, от имени которых они приняли на себя ответственность, а также операционных расходов на утилизацию ВЭТС на официальной веб-странице организации в течение 15 рабочих дней с даты выдачи разрешения, и уведомления производителей и Агентства окружающей среды о любых изменениях этих тарифов или расходов в течение 15 дней до их введения;

[Пкт.25 подпкт.7) в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

8) опубликования списка хозяйствующих субъектов, присоединившихся к коллективной системе, на своей веб-странице в течение 15 рабочих дней с даты выдачи авторизации и его обновления, при необходимости;

9) заключения договоров непосредственно с авторизованными операторами на осуществление деятельности по рециркуляции и переработке ВЭТС.

[Пкт.25 подпкт.9) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

26. Для выполнения условий, предусмотренных в пункте 25, коллективные системы могут обладать и статусом торговца отходами в соответствии с Законом №209/2016 об отходах, инвестируя прибыль в собственную систему.

27. Производители транспортных средств обязаны:

[Пкт.27 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

1) вести учет, содержащий информацию о типе, количестве и весе размещенных на рынок транспортных средств, ВЭТС, а также информацию о типе, количестве и весе ВЭТС, собранных и сданных на обработку, переработку и/или рециркуляцию, а также об организованных пунктах сбора;

2) создавать системы сбора ВЭТС для выполнения задач, предусмотренных в пункте 65, в том числе для надлежащего хранения до момента передачи путем создания и финансирования инфраструктуры сбора;

[Пкт.27 подпкт.2) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

3) разрабатывать и подавать в Агентство окружающей среды до 30 апреля года, непосредственно следующего за годом размещение на рынок транспортных средств и их компонентов, отчет, содержащий информацию о типе, количестве и весе размещенных на рынок и/или собранных на рынке транспортных средств и их компонентов;

4) представлять в Агентство окружающей среды дополнительно к отчету, указанному в подпункте 3), отчет в произвольной форме с обобщенным изложением (описанием) видов деятельности, выполненных для исполнения операционного плана согласно пункту 35;

[Пкт.27 подпкт.4) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

5) разрабатывать операционный план, предусмотренный в пункте 35;

6) предоставлять общественности, на своей веб-странице и в пунктах продажи новых транспортных средств, список операторов, авторизованных осуществлять деятельность по обработке ВЭТС, с которыми они подписали договор, список пунктов сбора с включением в списки их контактных данных;

7) хранить учет данных, указанных в подпунктах 1) и 6), на протяжении пятилетнего периода.

28. В целях отдельного сбора ВЭТС производители, исполняющие свою расширенную ответственность производителя через коллективные системы:

1) обеспечивают наличие и функционирование по меньшей мере одного пункта сбора ВЭТС;

[Пкт.28 подпкт.1) в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

[Пкт.28 подпкт.1), бкв.а) утратила силу согласно ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

[Пкт.28 подпкт.1), бкв.б) утратила силу согласно ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

[Пкт.28 подпкт.1), бкв.с) утратила силу согласно ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

[Пкт.28 подпкт.1), бкв.д) утратила силу согласно ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

2) сдают собранные ВЭТС авторизованным операторам для проведения обработки, переработки и рециркуляции собранных ВЭТС согласно требованиям настоящего Положения;

3) обеспечивают учет ВЭТС, поступивших и выбывших из пунктов сбора, предусмотренных в подпункте 1), и предоставление ежегодного отчета данных Агентству окружающей среды, согласно порядку ведения учета и представления информации, установленному Постановлением Правительства № 501/2018 об утверждении Инструкции по учету и распределению данных и информации об отходах и управлению ими, в течение 90 рабочих дней с даты вступления в силу настоящего Положения.

29. Пункты сбора индивидуальных или коллективных систем должны соответствовать минимальным требованиям, предусмотренным в приложении № 2, а также следующим условиям:

1) отходы должны храниться таким образом, чтобы не наносить ущерб здоровью населения, окружающей среде или ближайшим окрестностям;

2) пункт сбора должен быть огорожен для предотвращения доступа неавторизованных лиц и быть должным образом оснащенный для предупреждения и тушения пожаров;

3) во время хранения операции с отходами выполняются обученным персоналом организовано и регулярно;

4) отходы собираются в соответствии с требованиями Закона № 209/2016 об отходах и настоящего Положения;

5) система сбора способствует устойчивому управлению материалами;

6) непрерывный сбор обеспечивается путем передачи операторам, авторизованным для переработки отдельно собранных ВЭТС в специально обустроенных местах, с соблюдением положений пункта 30;

7) обеспечивать передачу всех собранных выведенных из эксплуатации транспортных средств на авторизованную установку для обработки в течение 9 месяцев с момента получения выведенного из эксплуатации транспортного средства.

[Пкт.29 подпкт.7) введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

30. Месторасположение пунктов сбора индивидуальных или коллективных систем утверждается Агентством окружающей среды и является составной частью операционного плана, разрабатываемого в соответствии с положениями части (6) статьи 25 Закона №209/2016 об отходах.

V. ПОРЯДОК ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМ СБОРА

31. Для операций по обработке ВЭТС требуется природоохранное разрешение на управление отходами с четким указанием операций по освоению и переработке согласно приложениям № 1 и 2 к Закону № 209/2016 об отходах. Пункты сбора индивидуальных или коллективных систем соблюдают положения статей 94, 96, 106–108 Кодекса автомобильного транспорта № 150/2014.

[Пкт.31 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

32. Коллективные системы, предусмотренные в подпункте 2) пункта 23, выполняют операции на основании природоохранного разрешения на управление отходами в целях осуществления деятельности, связанной с внедрением расширенной ответственности производителя в соответствии с частями (3) и (10) статьи 25 Закона №209/2016 об отходах.

[Пкт.31 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

32¹. В качестве учредителей коллективной системы, выполняющей обязательства расширенной ответственности производителя, предусмотренные Законом № 209/2016 об отходах, могут выступать только производители, соответствующие определению, данному в пункте 5.

[Пкт.32¹ введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

33. Освобождения от обязанности получения разрешения предоставляются только в случаях, регулируемых статьей 27 и пунктом б) части (3) статьи 28 Закона № 209/2016 об отходах.

34. Производители, намеревающиеся передать обязанности другой коллективной системе, обязаны уведомить об этом Агентство окружающей среды не позднее 20 ноября, используя образец, предусмотренный в приложении № 4.

[Пкт.34 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

34¹. Производители не могут передавать обязанности по утилизации ВЭТС более чем одной коллективной системе, а делегирование полномочий другой коллективной системе должно осуществляться только в конце календарного года, до 1 декабря, с обеспечением уведомления, предусмотренного в пункте 34, с последующим обновлением и представлением в Агентство окружающей среды операционного и финансового планов, в порядке, предусмотренном в частях (8¹) и (8²) статьи 12 Закона № 209/2016 об отходах.

[Пкт.34¹ введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

34². Срок уведомления, указанный в пунктах 34 и 34¹, не применяется к вышедшим на рынок новым производителям, указанным в пункте 74.

[Пкт.34² введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

35. Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, осуществляют свою деятельность на основе операционного плана, разработанного согласно требованиям приложения № 5 и утвержденного Агентством окружающей среды. Производители, которые выполняют расширенную ответственность производителя посредством индивидуальной системы, предоставляют свой операционный план Агентству окружающей среды одновременно с подачей заявления о регистрации в Списке производителей в соответствии с пунктом 75.

[Пкт.35 изменено ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

36. Агентство окружающей среды принимает решение об утверждении операционного плана в течение 10 рабочих дней с даты его представления на рассмотрение, в этот срок оно может запрашивать разъяснения и информацию, необходимые для проведения основательной оценки операционного плана.

37. Коллективные системы передают производителям, за которых они взяли на себя ответственность, до 1 апреля отчетного года результат выполнения операционного плана на предыдущий год.

[Пкт.37 изменено ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

38. Производители, выполняющие расширенную ответственность производителя в рамках индивидуальной системы или коллективных систем, принявших ответственность производителя, ежегодно отчитываются перед Агентством окружающей среды о выполнении операционного и финансового плана, составленного в соответствии с приложением № 5, и получают ежегодное утверждение.

[Пкт.38 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

39. Агентство окружающей среды не выдает ежегодное утверждение, если коллективная система:

- 1) не выполнила обязанности, указанные в пункте 27;
- 2) не опубликовала размер тарифов за принятие ответственности за утилизацию ВЭТС, предусмотренную в пункте 20, на которую она запросила и получила разрешение, на своей веб-странице в течение 15 рабочих дней с даты выдачи разрешения;
- 3) не опубликовала список производителей, присоединившихся к коллективной системе, на своей веб-странице в течение 15 рабочих дней с даты выдачи разрешения и не обновляла его по мере необходимости.
- 4) не внедрила операционный план, разработанный согласно требованиям приложения № 5.

40. Агентство сообщает коллективной или индивидуальной системе о праве на устранение недостатков в течение 30 рабочих дней с даты установления случаев

несоответствия, предусмотренных в пункте 39, и/или несоответствия требованиям, перечисленным в приложении № 5.

41. Невыдача ежегодного утверждения коллективным или индивидуальным системам после устранения случая несоответствия, предусмотренного в пункте 40, не препятствует осуществлению деятельности в следующем году.

42. В случае невыдачи ежегодного утверждения в течение двух последующих лет Агентство окружающей среды инициирует процедуру отзыва природоохранного разрешения на управление отходами в соответствии с частью (12) статьи 25 Закона №209/2016 об отходах.

43. Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально и не получившие ежегодное утверждение в течение одного года, обязаны, начиная непосредственно со следующего года, передать ответственность за выполнение обязательств авторизованной коллективной системе в течение 30 рабочих дней с даты сообщения о невыдаче ежегодного утверждения, уведомив об этом Агентство окружающей среды.

44. Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально, но теряющие этот статус в случае невыдачи им ежегодного утверждения и не передающие свои обязанности авторизованной коллективной системе, ходатайствуют о снятии с учета, уведомив Агентство окружающей среды.

45. В случае исключения из Списка производителей приостанавливается право размещение на рынок транспортных средств и их компонентов до получения нового регистрационного номера с соблюдением требований, предусмотренных в приложении №6.

46. Агентство окружающей среды, в результате анализа операционного плана производителей, исполняющих свои обязанности индивидуально или через коллективную систему, извещает в течение пяти рабочих дней Инспекторат по охране окружающей среды в случае установления невыполнения задач, предусмотренных в пункте 65.

VI. НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РЕЦИРКУЛЯЦИИ И ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

47. Авторизованные операторы, осуществляющие деятельность по обработке, содействуют разработке инновационных технологий по защите окружающей среды для всех типов ВЭТС и обязаны обеспечивать процессы обработки и переработки в соответствии с минимальными требованиями, предусмотренными в приложении № 2.

[Пкт.47 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

48. Авторизованные операторы, осуществляющие деятельность по обработке, обязаны использовать системы экологического менеджмента, обеспечивающие соблюдение стандарта SM SR EN ISO 14001.

[Пкт.48 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

VII. ОБРАБОТКА

49. Авторизованные операторы, осуществляющие деятельность по обработке, должны, в дополнение к положениям статьи 106 Кодекса автомобильного транспорта №150/2014, соблюдать обязательства владельца отходов и производителя отходов, связанных с их деятельностью, и обеспечивать меры, предусмотренные в части (6)

статьи 51 Закона № 209/2016 об отходах.

[Пкт.49 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

49¹. Операторы, авторизованные для осуществления деятельности по обработке выведенных из эксплуатации транспортных средств, временно хранят и обрабатывают выведенные из эксплуатации транспортные средства в соответствии с положениями статьи 4 Закона №209/2016 об отходах и в соответствии с требованиями, изложенными в приложении № 2.

[Пкт.49¹ введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

49². Операторы, авторизованные для осуществления деятельности по обработке выведенных из эксплуатации транспортных средств, обозначают осуществляемую ими деятельность, указывая на панелях, установленных в хорошо видимых местах, идентификационные элементы, соответствующие данному виду деятельности, и устанавливают панели, предназначенные для ограждения территории с целью эстетической защиты зоны, предотвращения распространения шума, а также предотвращения доступа посторонних лиц.

[Пкт.49² введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

50. В случае приема ВЭТС без одного или нескольких существенных компонентов авторизованные операторы обязаны на безвозмездной основе выдать свидетельство об уничтожении на имя владельца транспортного средства в соответствии с положениями части (1) статьи 107 Кодекса автомобильного транспорта № 150/2014, согласно образцу, предусмотренному в приложении №7, с извещением, указанным в пункте 51, в соответствующих случаях, и передать его конечному потребителю транспортного средства.

[Пкт.50 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

51. В случае приема ВЭТС без одного или нескольких существенных компонентов, предусмотренных в пункте 19, это четко указывается в извещении, сопровождающем свидетельство об уничтожении, выданное при приеме ВЭТС.

52. Свидетельство об уничтожении является документом, на основании которого подтверждается сдача ВЭТС авторизованному оператору, который выдает свидетельство на основании следующих документов:

[Пкт.52 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

1) технического паспорта транспортного средства в оригинале/свидетельства о регистрации, а также копии, передаваемой в индивидуальную или коллективную систему, которая осуществляет сбор и/или обработку ВЭТС;

2) в случае ВЭТС, принадлежащих физическому лицу, - удостоверяющего личность документа последнего собственника, если он производит сдачу ВЭТС, или лица, уполномоченного им осуществить сдачу ВЭТС, сопровождаемого нотариальным актом о предоставлении полномочий;

3) в случае ВЭТС, принадлежащих юридическому лицу, - удостоверяющего личность документа лица, делегированного для сдачи ВЭТС, и поручение от общества - владельца ВЭТС.

53. Освобождения от применения положений пункта 50 предусмотрены для ВЭТС без собственника или ВЭТС, оставленных в публичной или частной сфере государства или административно-территориальных единиц и переданных в собственность административно-территориальных единиц, в радиусе деятельности которых они были изъяты согласно положениям приложения № 2 к Правилам регистрации транспортных средств и прицепов, утвержденных Постановлением Правительства № 1047/1999.

54. Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, выдают свидетельство об уничтожении только с письменного согласия оператора, осуществляющего деятельность по обработке и переработке ВЭТС, с которыми они заключили договор.

[Пкт.54 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

55. Агентство окружающей среды признает и принимает свидетельство об уничтожении или любой эквивалентный ему документ, выданный другими государствами Европейского Союза.

56. Окончательное исключение транспортного средства из обращения производится в соответствии с положениями Правил регистрации транспортных средств и прицепов, утвержденных Постановлением Правительства №1047/1999, на основании свидетельства об уничтожении, выданного при приеме ВЭТС оператором, авторизованным для его обработки, или уполномоченной им индивидуальной или коллективной системой.

57. Хозяйствующие субъекты, которые осуществляют деятельность по обслуживанию и ремонту автомобилей, обязаны сдавать на рециркуляцию, переработку или реутилизацию замененные материалы и детали, которые являются отходами, операторам, авторизованным в соответствии со статьей 25 Закона № 209/2016 об отходах.

58. Соблюдение минимальных требований, предусмотренных в приложении № 2, является обязательным для авторизованных операторов в области управления отходами, предусмотренных пунктом 57.

59. Освобождения от применения положений пункта 58, согласно статье 27 Закона № 209/2016 об отходах, предусмотрены только для операций по переработке отходов ВЭТС после их обработки согласно положениям пункта 3 приложения № 2 и только на основании инспекции, проведенной до получения авторизации.

60. В ходе инспекции, предусмотренной пунктом 59, проверяется:

- 1) тип и количество обработанных отходов;
- 2) общие технические требования, подлежащие соблюдению;
- 3) меры безопасности, подлежащие осуществлению для выполнения задач, указанных в пункте 65.

61. Предусмотренная пунктом 59 инспекция проводится раз в год для выполнения задач, предусмотренных статьей 4 Закона № 209/2016 об отходах.

62. Операции по обработке для очистки ВЭТС, указанные в пункте 3 приложения № 2, выполняются авторизованными операторами.

[Пкт.62 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

63. Операции по обработке ВЭТС завершаются в течение не более трех месяцев

с даты выдачи свидетельства об уничтожении.

VIII. ПОВТОРНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ПЕРЕРАБОТКА

[Название изменено ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

64. Агентство окружающей среды обеспечивает, чтобы:

1) авторизованные операторы станций обработки/схемы материальной переработки ВЭТС вводили системы, используя наилучшие доступные приемы с точки зрения охраны здоровья и окружающей среды, для обеспечения обработки, рециркуляции и переработки ВЭТС; и

[Пкт.64 подпкт.1) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

2) все транспортные средства, в том числе их собранные компоненты и материалы, подвергались обработке, рециркуляции и переработке посредством специальных стандартов и технических правил в отношении здоровья, безопасности и управления отходами;

3) все ВЭТС хранились (даже временно) и обрабатывались в соответствии с минимальными требованиями, установленными в приложении № 2;

4) материалы и компоненты транспортных средств, содержащие свинец, ртуть, кадмий или шестивалентный хром, могли удаляться путем складирования или подземного хранения в рамках стратегии постепенного удаления тяжелых металлов, показывающей, на основе детальной оценки воздействия на окружающую среду, экономического и социального воздействия, что удаление должно стать предпочтительным вариантом по сравнению с рециркуляцией и переработкой.

65. Целевые показатели обработки, в том числе реутилизации и рециркуляции ВЭТС, достигаются поэтапно авторизованными операторами с учетом средней массы без груза следующим образом:

[Пкт.65 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

1) с 1 января 2025 года хозяйствующие субъекты должны обеспечивать выполнение следующих задач:

а) реутилизацию и переработку на 85% средней массы транспортного средства - для всех ВЭТС, или

б) реутилизацию и рециркуляцию на 80% средней массы транспортного средства - для всех ВЭТС;

2) с 1 января 2028 года хозяйствующие субъекты должны обеспечивать выполнение следующих задач:

а) реутилизацию и переработку на 95% средней массы транспортного средства - для всех ВЭТС, или

б) реутилизацию и рециркуляцию на 85% средней массы транспортного средства - для всех ВЭТС.

66. Производители ежегодно представляют Агентству окружающей среды информацию о задачах по рециркуляции, переработке и обработке ВЭТС, а при установлении невыполнения задач Агентство окружающей среды уведомляет Инспекторат по охране окружающей среды.

[Пкт.66 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

67. Производители сдают собранные ВЭТС авторизованным операторам и обязаны вести и передавать Агентству окружающей среды учет, содержащий информацию о типе, количестве и весе ВЭТС, собранных, рециркулированных в стране или переданных на обработку, переработку и/или рециркуляцию в другие государства.

[Пкт.67 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

67¹. Авторизованные операторы обеспечивают соблюдение целей по обработке, в том числе по реутилизации и рециркуляции ВЭТС, предусмотренных в пункте 65, и предоставляют производителям подтверждение достижения целей.

[Пкт.67¹ введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

68. Операторы, авторизованные для осуществления деятельности по обработке, переработке и/или рециркуляции, обязаны вести и передавать Агентству окружающей среды учет, содержащий информацию о типе, количестве и весе ВЭТС, принятых на обработку, переработку и/или рециркуляцию в соответствии с Инструкцией по учету и распределению данных и информации об отходах и управлению ими, утвержденной Постановлением Правительства № 501/2018, через Автоматизированную информационную систему «Управление отходами».

69. Агентство окружающей среды ежегодно разрабатывает отчет о выполнении задач по рециркуляции и переработке, предусмотренных в пункте 65.

70. В целях обеспечения доступа общественности к данной информации свод данных по ВЭТС на национальном уровне доступен на официальной веб-странице Агентства окружающей среды.

IX. ОТЧЕТНОСТЬ И ПРОВЕРКА

71. Агентство окружающей среды ведет учет производителей транспортных средств, составляет и ведет Список производителей через Автоматизированную информационную систему «Управление отходами», в которую ежегодно сводится информация, а также прогнозы о:

1) типе, количестве и весе размещенных на рынок транспортных средств, в том числе их компонентов и материалов;

2) типе, количестве и весе ВЭТС, собранных всеми средствами, обработанных, рециркулированных и удаленных;

3) типе, количестве и весе собранных и экспортированных ВЭТС.

72. Существующие на рынке производители обязаны зарегистрироваться в Списке производителей, в соответствии с положениями части (6) статьи 12 Закона № 209/2016 об отходах, в течение трех месяцев с даты вступления в силу настоящего Положения, с соблюдением требований, предусмотренных в приложении № 6, получив регистрационный номер, который сообщается ими всем торговым сетям, через которые продаются транспортные средства, в течение максимум 30 рабочих дней с даты присвоения.

73. Процедура регистрации в Списке производителей распространяется как на вновь выходящих на рынок хозяйствующих субъектов, так и производителей, существующих до даты вступления в силу настоящего Положения.

74. До начала деятельности по размещению на рынке транспортного средства вновь выходящие на рынок производители, согласно положениям пункта 73, обязаны зарегистрироваться в Списке производителей в течение трех месяцев с даты

регистрации в Агентстве государственных услуг.

[Пкт.74 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

75. Для регистрации в Списке производителей производители подают в электронном формате через Автоматизированную информационную систему «Управление отходами» следующие документы:

1) в случае управления отходами в индивидуальном порядке:

а) заявление о присвоении регистрационного номера для размещения на рынке транспортных средств, в том числе их компонентов и материалов, согласно приложению №8;

б) общую прогнозируемую информацию на год, на который производится регистрация, согласно приложению № 9;

с) операционный план индивидуальной системы, согласно приложению № 5;

2) в случае управления отходами в коллективном порядке:

а) заявление о присвоении регистрационного номера для размещения на рынке транспортных средств, в том числе их компонентов и материалов, согласно приложению №8;

б) общую прогнозируемую информацию на год, на который производится регистрация, согласно приложению № 9;

с) сертификация членства в коллективной системе, получившей разрешение в соответствии с частью (10) статьи 25 Закона № 209/2016 об отходах.

[Пкт.75 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

76. Регистрационный номер выдается при получении пакета документов, указанного в пункте 75, и/или при утверждении операционного плана в течение 10 рабочих дней с даты подачи заявления о регистрации. Регистрация действительна в течение пяти лет.

77. Заявление об обновлении регистрации подается за два месяца до истечения срока действия, используя образец заявления, приведенный в приложении № 8.

78. В течение 30 рабочих дней с даты прекращения деятельности производители, которые отказываются от размещения на рынке транспортных средств, в том числе их компонентов и материалов, в письменной форме уведомляют об этом Агентство окружающей среды согласно образцу заявления, предусмотренному в приложении № 4, для их исключения из Списка производителей.

78¹. Юридические лица, производящие или импортирующие транспортные средства для собственного использования, как определено в пункте 5, регистрируются в Агентстве окружающей среды и предоставляют декларацию под собственную ответственность согласно образцу, указанному в приложении №8¹, о количестве транспортных средств, размещенных на рынке для собственного использования.

[Пкт.78¹ введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

79. Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, представляют Агентству окружающей среды до 30 апреля года, непосредственно следующего за годом размещения на рынок транспортных средств, отчет в произвольной форме с обобщенным изложением (описанием) деятельности, выполненной для исполнения

расширенной ответственности производителя, согласно операционному и финансовому плану и порядку проверки отчета на предмет выполнения задач, предусмотренных в пункте 65.

[Пкт.79 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

79¹. Агентство окружающей среды уведомляет Инспекцию по охране окружающей среды о получении отчета и запрашивает проведение контроля с целью проверки и установления достоверности представленных данных.

[Пкт.79¹ введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

79². Агентство окружающей среды не утверждает отчет в случае, если коллективная система:

1) не выполнила задачи по обработке, переработке и рециркуляции ВЭТС, указанные в пункте 65;

2) не инвестировала в инфраструктуру по сбору ВЭТС и не представила подтверждающие финансовые документы;

3) не заключила договор с авторизованным оператором;

4) не разместила на своей официальной веб-странице размер тарифов за принятие ответственности за управление ВЭТС, на которое она получила разрешение, в течение 15 дней с момента выдачи разрешения;

5) не разместила на своей официальной веб-странице в течение 15 дней с момента выдачи разрешения информацию о размере тарифов, взимаемых с производителей, от имени которых она приняла ответственность, а также об операционных расходах на управление отработанными маслами, на которые получила разрешение;

6) не соблюдала обязательства, связанные с созданием пунктов сбора, или требований, указанных в разрешении;

7) не реализовала мероприятия, запланированные в операционном и финансовом планах.

[Пкт.79² введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

80. По запросу Агентства окружающей среды хозяйствующие субъекты, органы и учреждения публичного управления обязаны обосновать правильность сообщаемых данных подтверждающими документами.

81. Агентство государственных услуг ежегодно до 1 октября предоставляет Агентству окружающей среды информацию об:

1) автопарке по категории М1, за исключением транспортных средств специального назначения;

2) автопарке по категории N1, за исключением транспортных средств специального назначения;

3) регистрации новых транспортных средств категории М1, за исключением транспортных средств специального назначения;

4) регистрации новых транспортных средств категории N1, за исключением транспортных средств специального назначения;

5) регистрации транспортных средств секонд-хенд категории М1, за исключением транспортных средств специального назначения;

6) регистрации транспортных средств секонд-хенд категории N1, за исключением транспортных средств специального назначения;

7) снятия с учета в результате разборки транспортных средств категории M1, за исключением транспортных средств специального назначения;

8) снятия с учета в результате разборки транспортных средств категории N1, за исключением транспортных средств специального назначения.

82. Производители, передавшие ответственность за выполнение ежегодных задач по рециркуляции и переработке ВЭТС, передают Агентству окружающей среды идентификационные данные авторизованной коллективной системы, с которой они заключили договор о передаче ответственности, до 20 ноября.

[Пкт.82 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

83. Производители, указанные в пункте 82, ежеквартально информируются авторизованной коллективной системой, с которой они заключили договор о передаче ответственности, относительно выполнения обязательств по отчету выполнения задач.

84. Агентство окружающей среды проверяет отчеты, представленные производителями, исполняющими свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, согласно положениям подпункта 4) пункта 27, на основании требований, перечисленных в приложении № 10, и сообщает в течение 10 рабочих дней о замечаниях или об их отсутствии.

85. Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, имеют в распоряжении 30 рабочих дней с даты сообщения замечаний, на устранение установленных недостатков и предоставление исправленного отчета или дополнительно запрошенной информации.

85¹. В случае неутверждения отчета в течение двух последовательных лет Агентство окружающей среды инициирует процедуру отзыва природоохранного разрешения на управление отходами в соответствии с пунктом с) части (1) статьи 11 Закона № 160/2011 о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения.

[Пкт.85¹ введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

85². Производители, которые выполняют свои обязательства в индивидуальном порядке и не получили ежегодного утверждения в течение двух последовательных лет, начиная со следующего года должны передать ответственность за выполнение обязательств авторизованной коллективной системе в течение 30 дней с момента сообщения об отказе в предоставлении ежегодного утверждения путем уведомления Агентства об этом.

[Пкт.85² введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

85³. Производители, выполняющие свои обязательства в индивидуальном порядке, автоматически исключаются из Списка производителей, если они не получили ежегодного утверждения и не передали свои обязанности по достижению целей авторизованной коллективной системе. В случае исключения из Списка производителей запрещается размещать транспортные средства на рынке до получения нового регистрационного номера.

[Пкт.85³ введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с

07.12.25]

85⁴. Производители, которые выполняют свои обязательства в индивидуальном порядке, и/или коллективные системы помимо наказаний за правонарушения несут операционные расходы по управлению отходами в случае невыполнения своих годовых целей, указанных в пункте 65, или в случае установления Агентством окружающей среды и Инспекцией по охране окружающей среды разницы между количеством отходов, заявленных как управляемые, и количеством отходов, фактически управляемых, и осуществляют соответствующий платеж в государственный бюджет в соответствии с положениями пунктов а) и б) части (4¹) статьи 29 Закона 209/2016 об отходах.

[Пкт.85⁴ введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

86. Производители, исполняющие свою расширенную ответственность индивидуально или через коллективные системы, ведут учет и предоставляют данные по ВЭТС согласно Инструкции по учету и распределению данных и информации об отходах и управлению ими, утвержденной Постановлением Правительства №501/2018, через Автоматизированную информационную систему «Управление отходами» и согласно приложению № 11.

87. Первое представление отчетности осуществляется в году, непосредственно следующим за регистрацией.

88. Субъекты, получившие разрешение на осуществление деятельности по экологически чистой и безопасной обработке, переработке и рециркуляции ВЭТС, разрабатывают политику предотвращения крупных аварий и обеспечивают ее внедрение надлежащим образом, согласно положениям статьи 7 Закона №108/2020 о контроле опасности возникновения крупных аварий, вызываемых опасными веществами.

Х. ФИНАНСИРОВАНИЕ

89. Индивидуальные или коллективные системы финансируют все чистые затраты, вытекающие из сбора, обработки, переработки и рециркуляции всех ВЭТС, собранных в соответствии с требованиями настоящего Положения.

90. Финансирование сбора и переработки ВЭТС обеспечивается:

а) производителями, размещающими на рынке на профессиональной основе в ходе коммерческой деятельности, посредством индивидуальной системы или авторизованной коллективной системы;

б) юридическими лицами, импортирующими транспортные средства для собственного использования, путем финансирования операций, указанных в пункте 89, когда транспортные средства становятся отходами;

с) физическими лицами, ввозящими более двух транспортных средств в год, которые обеспечивают расходы на утилизацию ВЭТС, путем присоединения к авторизованной коллективной системе или создания индивидуальной системы.

[Пкт.90 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

91. Финансируемые затраты на сбор и обработку ВЭТС, предусмотренных в пункте 89, не могут превышать максимальный объем затрат на финансирование, обеспечиваемый существующими на рынке хозяйствующими субъектами, согласно договорам, заключенным согласно положениям подпункта 9) пункта 25, на

собственные автотранспортные средства того же года или того же периода изготовления.

[Пкт.91 изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

92. Операционные расходы на управление представляет собой среднее значение затрат на сбор и обработку ВЭТС, указанных в пункте 89 и с учетом пункта 91, которое представлено Агентству окружающей среды индивидуальными и коллективными системами за отчетный год и используется для установления штрафных санкций в соответствии с частью (4¹) статьи 29 Закона № 209/2016 об отходах. Операционный и финансовый планы должны включать бюджетлируемые меры, которые покроют возможные расходы в случае невыполнения годовых целей, указанных в пункте 65.

[Пкт.92 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

92¹. Коллективные системы указывают в операционном плане действия по развитию инфраструктуры по сбору ВЭТС, а также запланированные расходы в финансовом плане.

[Пкт.92¹ введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

92². Индивидуальные и коллективные системы предоставляют доказательства осуществленных инвестиций и понесенных расходов в годовом финансовом отчете на основе финансовых документов (налоговых накладных).

[Пкт.92² введен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

[Пкт.93 утратил силу согласно ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

94. Индивидуальные или коллективные системы обеспечивают финансирование необходимых чистых затрат на кампании по информированию общественности о сборе, обработке, переработке и рециркуляции всех ВЭТС.

95. Затраты на сбор, обработку, переработку и рециркуляцию не представляются отдельно конечным потребителям в момент продажи новых транспортных средств.

96. Положения пункта 89 применяются ко всем ВЭТС, независимо от даты их размещение на рынок.

[Пкт.97 утратил силу согласно ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

98. В целях внедрения новых технологий рециркуляции и повышения экологической эффективности, как регулируется пунктами 47 и 48 Положения, индивидуальные и коллективные системы могут обращаться за помощью в фонды финансирования, такие как Национальный экологический фонд, или через Программу экологизации малых и средних предприятий, утвержденную Постановлением Правительства № 592/2019.

XI. ИНФОРМИРОВАНИЕ

99. Индивидуальные или коллективные системы предоставляют конечным потребителям, в частности посредством информационных кампаний, полную информацию о:

1) потенциальном воздействии используемых в транспортных средствах веществ на окружающую среду и здоровье человека;

2) заинтересованности в удалении ВЭТС в качестве несортированных муниципальных отходов и возможности участия в их сборе для облегчения их обработки, переработки и рециркуляции;

[Пкт.99 подпкт.2) изменен ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

3) существующих для них системах сбора, рециркуляции и переработки;

4) роли, которую они должны играть в рециркуляции и переработке ВЭТС;

5) способе удаления ВЭТС в пунктах их продажи.

100. Производители по согласованию с Агентством окружающей среды, а также с органами местного публичного управления проводят и софинансируют кампании по информированию и воспитанию потребителей для их поощрения к содействию процессу сбора, реутилизации, обработки и переработки ВЭТС.

XII. ЭКСПОРТ

101. Обработка, переработка и рециркуляция ВЭТС и их компонентов могут осуществляться за пределами территории Республики Молдова при условии соблюдения перевозчиками отходов требований экологического законодательства и положений статей 63 и 64 Закона № 209/2016 об отходах.

102. ВЭТС, на которые было выдано свидетельство об уничтожении в Республике Молдова и которые вывозятся из страны, учитываются при выполнении обязанностей, связанных с задачами по обработке, переработке и рециркуляции, предусмотренными пунктом 65, при наличии доказательства того, что рециркуляция и/или переработка проходят в условиях, эквивалентных предусмотренным европейским законодательством в данной сфере.

103. Раздельно собранные ВЭТС могут вывозиться только в страны, которые ратифицировали Базельскую конвенцию о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением, и с соблюдением условий организации процедуры экспорта ВЭТС, регулируемой Постановлением Правительства №637/2003 об упорядочении контроля за трансграничной перевозкой отходов и их удалением.

104. Требования к экспорту ВЭТС с целью обработки регулируются Положением о передаче отходов, утвержденным Постановлением Правительства № 411/2022.

105. Учет уведомлений для экспорта, импорта или транзита ведется через Автоматизированную информационную систему «Управление отходами».

XIII. НАДЗОР И КОНТРОЛЬ

106. Несоблюдение требований настоящего Положения санкционируется в соответствии с положениями Закона № 209/2016 об отходах и статьи 154 Кодекса Республики Молдова о правонарушениях № 218/2008.

107. Инспекторат по охране окружающей среды осуществляет функции надзора и контроля за соблюдением положений настоящего Положения на основании Закона №162/2023 о надзоре за рынком и соответствии продукции, Закона №131/2012 о государственном контроле предпринимательской деятельности, Закона №1515/1993 об охране окружающей среды и Закона № 209/2016 об отходах.

[приложение №1](#)

[приложение №2](#)

[приложение №3](#)

[приложение №4](#)

[приложение №5](#)

[Приложение №5 изменено ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

[приложение №6](#)

[приложение №7](#)

[приложение №8](#)

[приложение №8¹](#)

[Приложение №8¹ введено ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

[приложение №9](#)

[приложение №10](#)

[Приложение №10 в редакции ПП577 от 10.09.25, МО577-560/07.11.25 ст.723; в силу с 07.12.25]

[приложение №11](#)